

PERSHING

PERSHING

74

We call it
Evolution.
Naturally



74

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Nel Pershing 74 tutti gli stilemi che hanno reso inconfondibili i modelli della flotta trovano la loro naturale evoluzione: la finestratura della sovrastruttura, le ampie vetrate sulle murate, la grande porta a scomparsa che suddivide il pozzetto dal salone e naturalmente le performance inimitabili proprie di ogni yacht Pershing.

All the stylistic features that made the fleet's various models so unmistakable find their natural evolution in the Pershing 74: the superstructure window, the large windows in the bulwarks, the large retractable door that divides the cockpit from the lounge and, of course, the inimitable performance of all Pershing yachts.

在全新舰队中的不同游艇上所能标榜的迥异特色，都可以在Pershing 74追溯其源：上层建筑的全景窗、船体两侧的大型景观窗、分隔驾驶舱和沙龙的移门。当然，还有博星游艇共有的、无与伦比的性能。

今まで展開されてきたモデルに独特のスタイルが、さりげない進化を遂げるPershing 74。上部構造の窓、側面の大窓、コックピットとホールを仕切るスライド式ドア、そしてもちろん、Pershingのヨットが誇る比類ないパフォーマンスを備えています。



74

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





Diretto discendente del glorioso Pershing 72, Pershing 74 accentua ulteriormente il profilo snello e slanciato del predecessore esaltando la vita a bordo e il concetto di abitabilità totale. Pershing 74 esprime la sua personalità spiccatamente open nei grandi volumi e nell'immensa luminosità, generate dalle ampie finestrature laterali e culminante nel magnifico sun deck, accessibile da un tambuccio automatizzato e tramite scala centrale a scomparsa interamente realizzata in carbonio.

作为深受受欢迎的Pershing 72的直系进阶版，Pershing 74进一步强化了修长、流线的轮廓，并增添了船上生活以及各方面的舒适度。通过宽大的侧窗和顶部巨大的阳光甲板，Pershing 74以大空间和明亮度彰显自身与众不同的外向个性。顶部的阳光甲板可以通过自动开合的舱口以及中间可遁形的舷梯抵达。

74

Concept

• **Design**

Performance

Comfort

Tech Specs

A direct descendant of the glorious Pershing 72, the Pershing 74 further accentuates the sleek, streamlined profile of its predecessor, enhancing life on board and the concept of total comfort. The Pershing 74 gives expression to its distinctly open personality in its large volumes and immense luminosity, generated by the large side windows and culminating in the magnificent sun deck, accessible through an automated hatch and through the fully retractable central staircase made entirely of carbon.

荣誉あるPershing 72に次ぐものとして設計されたPershing 74は、元来のスマートなラインをより一層強調しながら、「過ごしやすい」というコンセプトを全面的に見直すことで居心地の良さを改善。広々として開放感のある空間に、側面の大きな窓からたっぷりと光が射し込むのがPershing 74の魅力です。サンデッキには、電動階段、または中央にあるカーボンファイバー100%の格納式はしごを使用してアクセスすることができます。

74

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



74

Concept
Design
● **Performance**
Comfort
Tech Specs

The pleasure of speed.

I due MTU Common Rail da 1948 hp consentono una velocità massima di 44 nodi nel massimo comfort.

The twin 1948 HP MTU Common Rail engines let you sail at up to 44 knots in utmost comfort.

两台1948马力的MTU共轨发动机为这艘游艇在极致舒适中提供44节的极速。

1948hpのパワーを誇るMTUのCommon Railを2台備えており、乗り心地の良さを最大限に確保しながら、最高44ノットの速度を実現。





74

Concept
Design
● **Performance**
Comfort
Tech Specs

The pleasure of efficiency.

L'innovativo sistema Easy Set ottimizza automaticamente le prestazioni al variare di carico e velocità.

The innovative Easy Set system automatically optimizes performance when load and speed vary.

创新的 Easy Set 轻松设置系统能够在负载和速度变化中自动优化航行性能。

革新的なEasy Set システムが負荷とスピードを調整し、自動的にパフォーマンスを最適化します。

74

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



A complete living space.

Massima abitabilità e vivibilità, con la porta a scomparsa in vetro che può dividere o unire pozzetto e salone.

Utmost comfort and liveability are provided by the retractable glass door that can separate or join the cockpit and lounge.

分隔艙阱和沙龙的移门提供了极致的舒适度和宜居性。

ガラスのスライド式ドアでコックピットとホールを仕切ることができ、快適に過ごせる環境を演出します。





74

Concept
Design
Performance
• **Comfort**
Tech Specs

Infinity on three decks.

La valorizzazione degli ambienti e degli spazi permette un godimento delle superfici calpestabili senza paragoni.

Optimization of the environments and spaces yields unparalleled enjoyment of the floor areas.

環境と空間經由优化在各层甲板都提供了无与伦比的享受。

環境や空間をうまく活用することで、他では味わえないデッキ上での楽しみが広がります。



74

Concept
Design
Performance
• **Comfort**
Tech Specs

Carefully studied internal spaces.

Con una cabina armatore e due cabine ospiti, Pershing 74 può ospitare fino a 6 ospiti e 2 persone di equipaggio.

With an owner's cabin and two guest cabins, the Pershing 74 can accommodate up to 6 guests and 2 crew members.

Pershing 74包括一间船东套房和两间客舱，能够为六位宾客和两名船员提供夜宿空间。

オーナー用キャビン1室とゲスト用キャビン2室を備えたPershing 74には、最大6名のゲストキャビンと2名のクルーキャビン。





Dati Tecnici

Technical Data

技术数据

技術データ

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8688 LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666 ALTEZZA MAX DALLA CHIGLIA AL CUPOLINO ALT. MIN PER IL TRASPORTO DALLA CHIGLIA LARGHEZZA MASSIMA IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO) DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA DISLOCAMENTO A PIENO CARICO CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE CAPACITÀ SERBATOI ACQUA MOTORI PROPULSIONI VELOCITÀ MAX A DISLOC. LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO CABINE BAGNI CABINE EQUIPAGGIO BAGNI EQUIPAGGIO NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI DOTAZIONI DI SICUREZZA CATEGORIA DI PROGETTAZIONE (DIRETTIVA 2013/53/EU)	LOA = LENGTH OVERALL ISO 8666 LH = HULL LENGTH ISO 8666 H MAX = OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM KEEL MAXIMUM BEAM DRAFT FULLY LADEN DISPLACEMENT, UNLADEN DISPLACEMENT, FULLY LADEN FUEL TANK CAPACITY WATER TANK CAPACITY ENGINES PROPULSION LIGHT DISPLACEMENT MAX. SPEED = 1/3 LADEN CABINS HEADS CREW CABIN CREW HEADS MAX NUMBER OF PEOPLE ON BOARD SAFETY EQUIPMENT HOMOLOGATION CATEGORY (DIRECTIVE 2013/53/EU)	LOA=总长 (ISO 8666) LH=船体长 (ISO 8666) H MAX=从龙骨到硬顶的整体高度 HT=从龙骨计算最低运输高度 船宽 满载吃水深度 空载排水量（即船重） 满载排水量 油箱容量 水箱容量 发动机 推进器 1/3载重时最大航速 客舱 卫浴 船员舱 船员卫浴 限载人数 救生装备 认证等级 (指令 2013/53/EU)	OA = 全長 (ISO 8666) LH = ハルの長さ (ISO 8666) 最大H = キールからハードトップまでの全高 HT = キールからの最低搬送高 最大幅 満載喫水 空荷時の排水量 満載時の排水量 燃料タンク容量 貯水槽容量 エンジン 推進力 軽荷排水量最高速度 = 1/3 積載 キャビン トイレ クルーキャビン クルートイレ 最大搭載人員 安全設備 承認カテゴリー (欧州指令 2013/53/EU)	22.66 M / 74 FT 4 IN 21.61 M / 70 FT 11 IN 6.02 M / 19 FT 9 IN 5.60 M / 18 FT 4 IN 5.50 M / 18 FT 1 IN 1.45 M / 4 FT 9 IN 46.26 T / 101986 LB 53.97 T / 118983 LB 4500 L / 1189 US GALS 990 L / 262 US GALS 2 X MTU 12V 2000 M96L POWER 1948 MHP 2X TOP SYSTEM TS95 44 KNOTS * 3 3 1 1 16 12 A
--	---	---	--	---

(*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 48,45 t / 106814 lb, corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C, carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 6 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 1 t / 2205 lb si ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

(*) Performances are approximated and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 48,45 t / 106814 lb, performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers settled for those conditions and 6 people on board. Overloading the yacht by 1 t / 2205 lb top speed decreases of 1 knot. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

(*) 性能数据仅供参考，并根据以下条件进行评估：游艇在标准配置下，1/3载重排水量为48.45吨/106,814磅时，海面平静，无风，气温25°C，船体干净，并已根据上述条件对螺旋桨进行了针对性调整，船载6人的情况下，则游艇每超载1.0吨/2,205磅时，游艇最大航速降低1节。本画册不具有法律或认证效力。

(*) 性能はおおよその値であり、船の標準設備、48.45 T / 106814 LB に相当する1/3の積載量、以下の条件で推測される性能に該当します。穏やかな海、風が吹いていない、気温25°C、クリーンなハル、これらの条件に設定された専用プロペラ、搭乗人員6人。ヨットへの過積載 1 T / 2205 LB で最高速度は1ノット減少します。このパンフレットには、法的価値や認証的価値はありません。

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

pershing-yacht.com